

En Kort Beskrivelse! -

Jeg Lorentz Andersen Ditzel er födt d: 23^{de} Maÿ 1790 i Præstøe Bÿe, en Pindseformidag imellem Kl: 10 og 11. Formedelest Uenighed og Udfordragelighed imellem mine Forældre i deres Ægteskab, blev De separeret fra hverandre i Aaret 1796, altsaa i mit 6 og 7^{de} Aar, i det förste forblev jeg hos min Moder i Præstøe, men i Aaret 1797 kom jeg til at være hos min Fader, som var Skolelærer og Degn til Stauvrebÿe Kjrke i Jungshoved Sogn, for at lære min Kristendomm, skrive og Regne. Aaret 1798, Rejste jeg med min Fader til Kjöbenhavn, og derfra til Horsens, for at besøge mine 2^{de} Fastere som boede der, hos Brandtes forblev jeg , og min Fader tog hjem igjen, 1799, midt i Sommeren Rejste jeg fra Horsens til Kjöbenhavn, og derfra hjem til min Fader! i 1800.

var min förste udflugt til at fare til Söes, tog Hÿre med Jagten Gundel fört af Skipper J: Jensen fra Præstøe, faredes paa Kjöbenhavn Isefjorden, og Rostok og andre stæder den sommer som kokkedreng blaat for Kosten, og at blive Sövant, 1801 forblev hjemme for at gaae i Skole, og formedelst Uroligheden med Engelsmanden, Aaret 1802. Rejste til Kjöbenhavn for at söge Hÿre, og blev forhÿret med Skibet Laurentze Charlotte fört af Capt: C : F: Jörgensen til Vestindien som Kahlÿtsdreng, Lossede og Ladte paa El: Madera, Losset og Ladte

te paa St: Cruse: hjemrejsen stytte paa Godvindsands midste Roret og Skibet blev læk, og kom indtil Ramsgatt og gjorde stort Haverii, var inde i Humlesund og kom hjem i 1803. Rejste hjem for en kort tid imens at skibet Losset Kjölhalte og Ladte igien, kom ind igien og blev Indroleret som Volentöer, og gik bort igien med samme Skib til Vestindien som Dæksdreng, var inde i Österriissöe og blev Plündret af 4^{re} Kapere fra Gernsey & Jersey en 30 miil uden for Sorlings, som tog betydeligt fra os, Lossede og Ladte paa St: Cruse paa Vestindien, var inde paa hjemrejsen i Raasvaag paa Hitteröen og Laa der 14 Dages Qvarrentaejne, og kom hjem i Isen i Februarii Maaned 1804. og blev indlset til Kröjersplads, hvor vi Lossede, Rejste hjem og blev Komfermeret til Paaske i Staurebye Kjrke af Præsten Hr Faber , samme efter Aar Rejste ind igien og blev forhÿret med Kompagniskibet Prindsen af Augustenborg fört af Capit: H: From til Ostindien som Oblober, var inde paa Porto Praja at fÿlde Vand, siden paa Cap det gode Haab og fik Forfriskning, derfra til El: Ild de Frans eller Mauritzius, vor der blev kjøbt et Nÿt Skib, og det gamle bortsolgt igien, siden gik til Batavia, Lossede og Ladte Hjemlasten, var inde paa Cap det gode Haab, og blev

der andholdt af Engelsmanden og Destineret til Portsmouth fik en Engelsk Søeoffiseer ombord som hafde Skibet Papirer for at bringe os dertil, var inde til Ankers ved El: Faro og fik endeel Forfriskning ombord, i Junii maaned 1806 kom indtil Portsmouth, og Laae der stoppet i 3 Maaneder, blev saa friekendt og sejlte hjem, og kom til Kjöbenhavn i Septem= ber, siden Rejste hjem til min fader, Vinteren over, om foråret 1807 Rejste ind til Kjöbenhavn og tog Hÿre som halv befaren Matros med Briggen Die Frau Magaretha fört af Capit: C: N: Björn Ladte med Korn & Malt og gik til Trondhjem, Lossede og Ladte igjen med töer Fisk, og gik til Stokholm, formedelst Sÿgdom kom i Land fra Kjöben= havns rhed, siden blev forhÿret med Briggen Die Fraue Frederikka fört af Capit,: C: G: Jörgensen til St: Peters= borg som Matros, skibet baglastet, og formedelst at Engels= mandens ankomst for Kjöbenhavn og Krigens udbrud, blev der ligende til Juliie Maaned 1808. da en Kongelig Ordre ankom at Mandskabet skulde afmönstres og Rejse hjem til Dannemark, Rejste over Land hjem og kom til Kiel d: 22^{de} September 1808, og blev der stoppet til Kongens Tejneste, uden hensÿn som Volentöer, vinteren over. om foraaret i April maaned blev udkommen=

deret ombord i Kanonbaaden Littra K N^o 2 under
Löejtenant Thomboe Comandoe for et gaae til Kjöben=
havn, men formedelst Sygdom, blev indlagt paa Syge=
stuen i Vordingborg, siden kom ombord i Kanonbaaden
Nyekjöbing under Löejtenant Elÿs Commando Ved Vor=
dingborg station, den sommer lærde Styrmandskonsten
og fik tilladelse at Rejse til Kjöbenhavn at tage Styrmands
Exsame d: 2^{de} Desember 1809. med bedste Karateer i Febru=
varii 1810 blev frie for Vervingen og Kongens Tejneste, tog
Hÿre som Styrmand med Briggen Den Unge Andreas fört
af Capit: J : Lögstrup, blev befragtet for Comisionen at
gaae til Frederitz at Ladte med Korn og derfra til Norge
i Martz ankom til Svellvigen ved Drammen, der Lossede
og Ladte igjen med Træelast, formedelst at vi ei kunde kom=
me op til Drammen for lis, gik inden Skjers til Niddin=
gen og kom lykkelig til Kjöbenhavn i Junii Maaned, siden
tog til Kaps som Styrmand med Capit: A: Knudsen med baa=
den Haabet, paa 2 Maanedes Krÿds, indbragte en Hol=
landsk Skonnert Europa fört af Capit: A: Theisen, Bagla=
stet kommende fra Amsterdam bestemt til Memel, Laae
ombord som Priismester paa Kjöbenhavns Rhed, samme
Priisdomt og Condemeret, siden gik som Styrmand med

Capit: J: M: Smith med Baaden Ravnén paa 1 Maanedes Krüds, indbragte en Rusisk Galiase Helena fört af Capit: J: Cantel, kommende fra Riga bestemt for Engeland, Lastet med Hamp og Hampefröe, og en Papenborger Smak de drei Gebrüder fört af Capit: G: Jansen kommende fra Stetien bestemt for Engeland, Lastet med Pibestaver, Begge indbragt til Njesteed i Lolland, Laae ombord som Priismester, Begge Priisdömt og Condemneret, om Efteraaret gik ud igjen med samme Capit: Smith med Loggeren Admiral Steen Bille paa 1 Maanedes Krüds i Januvarii Maaned 1811. Blev indfrosset i Njesteed, maatte Rejse over Land hjem igjennem Falster og Möen, Om foraaaret tog Hyre som Styrmand med Capit: D: Juul Loggeren 3 Venner, opbragte en svensk Brig og en Slup ind til Stubbekjöbing, Lastet med, Jern, Tejsre, Beeg og Trælast, Begge toer frikendt, denne Krüdstuer Bestemt 2 Maaneder, d: 29^{de} Julij 1811 holdt Brüllup med Jomfrue Marie Sophie Gibler, Capit: Juul og Rasmusen vare forloverne, siden gik ud med samme Capit: og fartøj paa 3 Maanedes Krüds, indbragte til Kjöbenhavns Rhed et Amerikansk Skib, en Ditto Brig, og en Skonnert alle kommende fra Östersöen med Östersöes Produkter, alle 3 blev frikendt, opbragte til Kjöbenhavn en Svensk Galiase

Providentzia fört af Capit: J: Saes, kommende fra Gribs=
valde, bestemt for Engeland Lastet med Kornvahrer, her Priis=
dömt og Condemneret, Laae der ombord som Priismester
om Vinteren lidt fören Juul, Reiste need med 10 Mands
Besætning paa Stevns, og Laae i Holtebye i 3 Uger for at
oppasse om nogen Skib skulde komme Öster fra, Lejte
baad af Fiskerne under Skoven, siden Rejste hjem igjen
om foraaret 1812 kjøbte jeg og Skipper Rasmusen en Liden
Dæksbaed ved Navn Emanuel Drægtig 2 Commerslæster sam=
men for 1000Rd gjorde ialt 44 Rejser med samme paa Hum=
lebeck Helsingör og Præstöe, d: 31^{de} Julÿ 1812 tog Borger=
skab som Skipper her i Staden, d: 5^{te} Junii 1812, blev vores
förste Sön födt han blev kaldet, Mathias Andersen
d: 4^{de} Julii döde bemeldte Barn, i November Maaned
gik til Kaps som förer af baaden Everdines Tender
paa 6 Ugers krÿds, blev inde frosset i Vordingborg
og maatte Rejse over land hjem derfra, om Foraaret
1813. solgte vi Baaden Emanuel, og jeg kjøbte igjen
½ Part i Jagten Lovise Drægtig 5 Commerslæster for
2000Rd af Præsten Hr Faber paa Kringenborg ved
Njökjöbing pea Falster, Ladte samme med Salt, Steen=
kuul, Flasker og Bræder, for at gæe til Korsöer

men i Martz d: 7 Kl 2 om Natten laae til Ankers for Kastrup
i en overmaade haart Stormendes vejr med Hagel og Sneeböi=
er Kl 1 om Natten sprang först det Stýrbords Taevg og Kl 2
brækkede spilpalen og ved sammes Skrensning knækkede det
Bagbords Taevg, hvorved Jagten gik i dreft og drev need paa Mad=
boelillehage og stod der og huggede & stýtte fra Kl 2 til Kl:
7 om Morgen, Vinden Nord & NW Vandet stod op til Bjel=
kerne i Kahýttten, hejste ved Dagningen Nödsflad; Jollen
var Bortbrækket, Kl 8 kom den store Lodsbaad fra Dragöe os
til asistanse med 7 Mand i som bjerget os, medtog sejl=
lene Kökketöiet samt det medste af vores Töj vae der var
muelig at faae, og kom ind til Dragöe, Vandet voxsede
stærk og Jagten midstede Kjölen og kom flaat og drev
Farvandet ud forbie Dragöe sjunken til Rejlingen.
Bejrgret Roret ved Dragöes Havn, men Kjölen fik vi ej
bjerget, Ved dette Forliis midstede jeg ald min for=
mue og Ejendom, som jeg hafde erhvervet mig ved
Söen. i Maj fik jeg Slupen De tvende Brödre at
före Drægtig 3 Commerslæster siden Jagten Admiral
Peter Skram Drægtig 9 Commerslæster, og siden Slu=
pen Forellen Drægtig 7 Commerslæster, og alle kom

i Transport ved Rakeet Flotilleen som Proviantskibe
gikk herfra til Isefjorden og Store Beelt, runtom og
her tilbage igjen om Efteraaret, d: 2^{de} October 1813.
blev vores Datter Sophie Andersine Vilhelmine
födt. i November gik ud som Kaperfører med Baaden
Edvardines Tender 6 Ugers Krüds, kom hjem mit
i Desember, og tog strax imod Jagten Admiral Peter
Skram, Ladte med Stükgoods, og sejlede ved Juletider
need til Bandholm, blev der indefrosset, men slap
dog op til Orebyë, og laae Vinteren over, Rejste hjem
med Mandskabet til Kjöbenhavn over Land og afmönstrede
samme, först i Maÿ 1814 Rejste need igjen og Ladte med Hve=
de og sejlede til Kjöbenhavn og ankom sidst i Maÿ
og Jagten blev solgt, siden fik Slupen Svanen Drægtig
10 Commerclæster ~~at føre~~ som Laae med Træelast i at före
og gik dermed til Skjelskjör, og Lossede og Ladte igjen
med Byg, og sejlede til Charlskrona, Lossede La=
sten der og forseilede til Runnabyë og der Ladte med
Træelast, og gik dermed til Rensborg, og solte Lasten
tog baglast ind og sejlede til Bandholm, og fik der en
Ladning brende til Kjöbenhavn, Om Efteraeret ind=

tog en Ladning Kornbrendeviin, Malt og Sæbe, seilte dermed til Christianssand, Lossede og Ladte igjen med Steenkuul Thee og Posteliin, og hjem kom i Desember Maaned, om foraaet i April 1815. Ladte igjen med Sild og sejlede til Kjöningsberg, Lossede og Ladte igjen med Hörfröe og Hör og sejlede til Kjöbenhavn, siden Laae stille den Sommer og Slupen blev solgt, indtil sidst i November gik ud som Styrmand med Galiasen Experiment fört af Capit: C: Petersen, Ladte her med Ege Planker, Staal, Brund= rödt, og Island Fisk, i Januvarii 1816 kom indtil Caditz Laae der i 6 Uger efter Ordre, siden seilede til Marse= lie, Lossede Lasten og indtog baglast og gik til Buck og der indtog en ladning Salt, og gik dermed til Wene= dig. Lossede Lasten og indtog baglast og sejlede dermed til Alexandria, der Ladte med Lindser, og sejlede der= fra til Livorne, i Desember Maaned med en svær Storm gik i Land paa Masokken fra Rheden, under vores 42 Dages Qvarentaejne, Lossede Lasten ud der paa stedet og kom ind i Hauvnen Nytaarsdag 1817. Den 7^{de} Fe= bruvarii 1816 er Mathias Andersen födt til Verden gjorde et svært Haveriie i Livorne, siden ladte med Viin Frugter, Marmor og andet Stükgoods, og sejlede derfra

d: 15^d April 1817. til Östersöen, Lossede ¼ Deel af Lasten i Helsingör, sejlede derfra til Stetiin og Lossede der ¼ Deel af Lasten paa Svinemunde Rhed, og derfra sejlede til Pillauv, og Lossede ¼ Deel af Lasten der indtog endeel Baglast og sejlede med til St: Petersborg, Lossede der Resten af Lasten, og Ladte igjen med Tælle Potadske Olie Hamp, og sejlede dermed til Kjöbenhavn og ankom först i Desember maaned, Laae stille Vinteren, om sommeren gik ud som Styrmand med Slupen Marie Kierstine, fört af Capit: J: P: Möller, Ladte her med Sukker og Kaffe Sirup & Riis, og sejlede med til Danzig, Lossede og Ladte igjen med Rug til Kiöbenhavn, og Lossede Lasten her, i August imodtog jeg Slupen Marie Kirstine Drægtig 21½ Commeraslæster at före, Ladte hermed Sild og gik til Narva, Lossede og Ladte igjen med Hör, og sejlede til Kjöbenhavn der med op ankom i October 1818. d: 13^{de} September 1818 blev vores Sön Christoffer Andersen födt til Verden. Lossede og Ladte igjen med Sild, og sejlede til Liebau Lossede og Ladte med Rug og Hörblaar igjen og gik til Kjöbenhavn, og ankom i Desember Maaneed,

Om foraaaret i 1819 gik ud som Styrmand med Galiasen
 Johanne Henriette fört af Capit: J: P: Thuesen, Ladte her
 med Stýkgods, og sejlede til Amsterdam, Lossede og Ladte
 igjen med ~~med~~ Stýkgods for Kjöbenhavn, siden om som=
 meren blev Slupen solgt, og gik jeg ud som Styrmand
 med Galiasen Petrea Mettelena fört af Capit: H: Petersen
 tog baglast ind og sejlede til Stavanger, der indtog en Lad=
 ning Tran, spæk, Barter og Skind, og gik til Kjöbenhavn
 Om efteraaaret fik Smakken Ernestine Drægtig 26 Com=
 merslæster at före, Ladte hermed Stýkgods og sejlede
 herfra til Nordlandet i October 1819. kom ind til Anö=
 en paa Trondhiems Leed, og laae der Vinteren til 1^{ste}
 Martz 1820. siden Sejlede inden skjers til Thromsöe
 og ankom dertil först i April Maaned, Lossede der La=
 sten og Ladte igjen med Tran og fisk, og hjem kom i No=
 vember maaned til Kjöbenhavn. d: 17^{de} Januvar 1820
 blev Dorthea Lorentze födt til Verden, og d: 13^{de} Septem=
 ber 1820 döde vores Sön Christoffer Andersen 2 aar
 gammel, Om foraaaret i April 1821 imod tog jeg
 Skonnerten Emil Drægtig 28½ Commerslæster, Ladte
 her med Hvede og gik til Lissabon, Lossede og ind=
 tog baglast og forsejlede til Mallega, der indtog

en Ladning Frugt og Viin, og gik med til Hamborg
Lossede og Ladte igjen med Stýkgods igjen for Gibral=
tar & Mallaga, men formedelst Storm og urolig
Vejr fra d : 24^d October til 6^{te} Desemb, mistede 3 Mand
overbord ved Söestörtninger, kom ind uden Lods imel=
lem EJ: Rottum & Borkkum, og bjerget Skib og Last
siden kom op til Delfzyl d: 9 ditto, under stort Haveri
Lasten Losset og mandskabet afmönstret og sendt til
Altona, i Maÿ 1822. Blev Lastet indtaget i et andet
Kufskib Emine Bauman, Capit: T : Hollander
fra Emden for at gaae til Bestemmelse Stædet, og Skon=
neten Emil Blev Condemneret, og solgt som Vrag, i Juni
Rejste jeg derfra til Altona, og derfra til Helsingör
alt med Skibslejlighed, kom hjem mit i Sommeren, om Ef=
teraaret tog Hÿre som Stýrmand med Galiasen Delf=
fienen fört af Capit: A: Marcusen, Ladte med Stýk=
gods, og sejlede til Amsterdam, Lossede og Ladte med
Stýkgods igjen for Kjöbenhavn og kom hjem i Desem=
ber Maaned, om foraaret 1823. fik Galiasen Adolph
Drægtig 17½ Commeraslæster at före, fortömmrede samme
d: 4^{de} Maÿ 1823. blev vor Sön Christoffer Andersen

födt til Verden, Ladte hermed Kaaber Jern og Stýkgods og sejlede dermed til Havre de Gras, Lossede og indtog Baglast og sejlede dermed til Fegeiara, der Ladte med Salt og Frugt og gik til Kjöbenhavn, d: 9^{de} Julý 1823 döde min Fader Mathias Andersen Ditzel, Degn, Skolelærer, Kjrkeganger og Dannebrogsmænd boendes i Roneklint ved Præstøe, just paa min Reise fra Frankrig til Portugal. Lossede og Ladte igjen med Planker, Tejre, og Beeg og sejlede til Mesina, ankom d: 27^{de} Desember 1823 til Mesina, Laae 7 Dages Qvarentæjne, Lossede og Ladte igjen med Frugt, og sejlede d: 20^{de} Januvarii 1824. og hjemkom d: Iste Maj Lossede og Lagde Fartöjet op og Laae stille til August, imodtog Galiasen Hanne & Marie Drægtig 34 Commerlæster at före, tog Baglast ind og sejlede til Midelfart og Ladte med Brænde, og sejlede dermed til Kjöbenhavn og Lossede, Om efteraaret gik ud som Stýrmand med Galiasen Lovise Augusta fört af Capit: H Nissen. Ladte hermed Býg og gik til Lissabon, Lossede og Laae Vinteren over der, om foraaret, i Martz maaned begyndte at Lade med Viin og Stýkgods, og gik til Braselien Staden Pernambukka og Sera, Lossede og Ladte igjen med Bomuld, Huder og Beensaalelæder, og gik derfra

til Lissabon, hvor vi Lossede og Ladte igjen sidst i October
Maaned 1825 med Frugt til London, og ankom dertil
d: 6^{te} Desember, Lossede og Laae Vinteren over der, ind=
tog Baglast og gik til Nevkastel, og Ladte dermed Steenkuul
og sejlede til Kjöbenhavn og kom hjem om foraaet 1826
Lossede og Ladte igjen med Byg for Lissabon og gik
afsteed i April Maaned, Lossede og Ladte igjen med Salt
og sejlede hjem til Kjöbenhavn hvor vi Lossede, om
Efteraaet fik Galiasen Experiment Drægtig 66½ Com=
merslæster at före, Ladte hermed Salt, og sejlede til
Windau, Lossede og Ladte igjen rned Træelast og gik
hjem med til Kjöbenhavn, hvor vi Lossede og op lægge
Galiasen blev solgt, om foraaet i April 1827 i
modtog Malmöe Paquet Helsingör at före farede
med samme til October Maaned's udgang, da oplag=
ge samme. Laae Vinteren over stille til foraar=
ret 1828 d: 1^{ste} Maj, imod tog Malmöe Paquet
Helsingör, farede med samme til October Maaned's
udgang, da oplagte samme, d: 20^{de} Nober: imodtog
Skonnerten Elise Tutein, Drægtig 49 Commerlæster
tilhörende Hr Etatsraad og Ridder L: N: Hvidt

og d: 23^{de} D^o halede igjennem Toldboden, for at gaae
 til Holbeck, at Lade med Byg, og videre dermed til
 London, var inde paa Helsingörs Rhed, og Norge
 & Yarmouth, Lossede og Lagte igjen med Styk=
 gods til Kjöbenhavn, d: 25^{de} April 1829 kom hjem
 Lodsede og Ladte igjen med Frugt og Rom til St:
 Petersborg, d: 7^{de} Maÿ Lagge ud af Bommen, var
 inde i Baltigsport for lis sköld d: 24^d Ditto
 kom til Cronstad, d: 27^d D^o op til St: Petersborg
 Lossede og Ladte igjen med Stýkgods for Livorno
 d: 19^{de} Junii sejlede fra Cronstad, d: 6^{te} Julÿ kom
 paa Kjöbenhavng Rhed d: 11^e D^o sejlede igjen, d: 22
 August kom til Livorno, Lossede og Ladte igjen med
 Stýkgods for Hamborg, d: 18^{de} October sejlede derfra
 var inde i Plÿmouth, kom til Helgoland d: 14^{de} Desber
 Laae der til 21^{de} Febru: 1830. Skibet blev i Land skruet
 af Isen og kom under svær Haverie, men kom dog af igjen,
 og d: 21^e D^o kom ind til Cuxhaven, og den 17^{de} Martz op
 til Hamborg, Lossede Lasten, og afmönstret Mandskabet
 d: 7^d Apil og d: 17^d Junii blev Skonnerten Solgt til Ham=
 borg, og d: 23^e D^o afrejste derfra og d: 25 Ditto kom
 hjem til Kjöbenhavn og Laae Stille igjen

indtil d: 1ste Septb: imodtog Briggen Dronning Marie
for samme Contoir, samme Dag halede ud paa Rheden, og
Ligge i Qvarantajne som Lægtere, Laae der i 25 Dage
siden indtog Baglast og sejlede d: 1ste Obr til Riga
og andkom dertil d: 9^{Do} fik Fragt med Rug til Ham=
borg, og sejlede derfra d: 29. Octb: og ankom til Ham=
bord d: 11^{te} Desebr: Laasede og blev der indefrossen
og d: 27^{De} afmönstret Mandskabet, blev selv Ligende
ved Skibet, indtig d: 23^{de} Martz, 1831 afseilede med
en Ladning Hvede, og ankom d: 27^d D^o op til
Newcastle ved broen, Lossede og indtog en Lad=
ning Steenkuul og afsejlede derfra d: 15^d
April og ankom til Kjöbenhavn d: 7^{te} Maÿ
og udlossede Laae stille indtil d: 1ste Junii
halede ud paa Rheden og indtog en Ladning
Sukker og Rom & Kaffe fra Skibet Betzÿe
og kom op til Jendsen Plads og blev der udlosset

siden Laae stille indtil d: 15^{de} Septb: kom ud igjennem Toldboden med En Ladning Rugmeel Bestemt for Fiin=marken, ankom til Tromsöe d: 9^{de} Octob: Laassede og indtog Baglast og afsejlede d: 13^e Novbr til Midel=havet, og den 28^{de} Desbr gik til Ankers paa Malagas Rheed, men Blev afvidst til Port Mahon, for at ligge Qvaranteejne, sejlede d: 29^{de} igjen og ankom d: 5^{te} Januva 1832 til Port Mahon og fik 20 Dages Qvarantaejne, matte udlosse ald baglasten som var Steen og Reengjöre Skibet overalt, og d: 27^{de} afgik derfra, og ankom til Malaga d: 9^d Febr: men fik igjen 6 Dage observations Qvarantajne, og siden indtog ind Ladning Blÿe, Viin, Rosiner, Figen, Citron=saft, for Kjöbenhavn og afseilede d: 23^d Martz. og kom til Kjöbenhavn d: 5^{te} Maj, udlossede Lasten og kjöl=halte Skibet, siden Laae stille indtil d: 23^{de} Novbr sejle=de need til Holbeck og Lastede med Bÿg, og d: 12^{de} Desbr: seilede Kattegattet ud, d: 27^d Ditto kom indtil Mandahl i Norge, Laae der til d: 9^{de} Januv; 1833. gik til Söes igjen og kom til Ostende d. 18^d Ditto, hvor Lasten

blev udlosset, indtog strax baglast og sejlede d: 21
Febr: til Malaga hvor jeg ankom d: 18^{de} Martz
fik 14 Dages Qvarentaejne, Laae and paa Stýkgods
til Hamborg og blev tillastet og sejlede derfra d: 18^e
Maÿ, og kom til Hamborg d: 19^{de} Junie, udlosset Lasten
og hafde Skibet paa Banken og Reengiorte Skibet
siden indtog baglast og afsejlede fra Hamborg
d: 14^{de} Julÿ til Malaga, hvor jeg ankom d: 12^d Au=
gust, fik strax 14 Dages Qvarantejne, laae and paa
Stýkgods til Kjöbenhavn og afsejlede d: 4^{de} Octob.
og ankom til Kiöbenhavn d: 3^{die} Novbr og udlos=
sede Lasten og oplagte Skibet, d: 28^{de} Januvarii
1834. blev Briggen Dronning Marie Solgt, til Hr grosser=
er Chr: Christiansen, og jeg beholdt Briggen at före, og
ladte med Stýkgods, og sejlede d: 20^{de} Martz til Riga
og kom til Riga d: 6^{te} Apiil, udlossede Lastet og tog en
Ladning Hamp ind, og afsejlde d: 26^{de} Maj til Amsterdam
og kom til Amsterdam d: 22^{de} Junii, udlossede Lasten og
indtog baglast og afsejlede d: 11^{te} Julÿ til Newcastle
og ankom dertil d: 15 ditto, Lastede baglast og indtog
en Ladning Steenkuul og afsejlede d: 23 ditto til Kiö=
benhavn og ankom dertil d: 6^{te} August, udlossede og

indtog En Ladning Been og afsejlede d: 28 ditto til Leiths
 og ankom dertil d: 11^{de} Septbr, udlossede i Fischerrow
 og gik til St: David og indtog en Ladning Steenkuul
 og gik derfra d: 16^{de} October 1834. d: 17 & 18 ditto overmaade
 svær Storm af NW & NNW som Orkann, hvorved Skibet fik
 betydelig Haverie af Sejl & Reedskab alt opstaaende
 med stykker Vandfade & og betydelig Læk blev Skibet
 neppe at holde samme med Pomperne, d: 23 ditto kom
 til Kjöbenhavn og udlossede og hafde Besigtelse om
 bord over den ligte Skade, Laae stille til d: 6^{te} Januvari
 1835 halde op til Hr Jacob Holms Plads, og fortömrede
 Skibet fra Vandet og op efter Nýt over aldt, og d: 7^{de}
 April afsejlede med baglast til Pernau og ankom
 dertil d: 17^e ditto, udlossede baglast og indtog En Lad=
 ning Hör og sejlede derfra d: 15^d Maj til Porto. O.
 og ankom dertil d: 11^{de} Junii, lossede og indtog baglast
 og afsejlede igjen d: 2^{de} July og d: 2^{die} ankom til
 Lissabon, udtog baglasten, og indtog En Ladning Salt
 og afsejlede d: 17^e ditto til Kiöbenhavn hvor vi an=
 kom d: 18^{de} August. udlossede noget af Lasten og d: 23^{de}
 Septbr: sejlede med Resten af Ladningen til Riga
 og kom dertil d: 3^{de} October, udlossede Lasten og indtog
 En anden ladning af Hörfröe, og sejlede derfra

d: 5^{te} Novbr: til Anverpen, hvor vi ankom d: 15^{de} Desemb
 udlodsede Lasten og indtog igjen baglast og sejlede
 1836. d: 4^{de} Februa. derfra til Marseillie og ankom dertil
 d: 2^d Martz udtog baglast og Ladte igjen med Stýkgods
 og sejlede derfra igjen d: 4^e Maj til Hamborg og
 ankom dertil d: 9^{de} Junii, udlossede Lasten og indtog en
 anden Ladning af Býg og Hvede Mehl og blev igjen
 Sejlfærdig d: 23^{de} Julý til Lissabon og ankom dertil
 d: 12^{de} August, udlossede Lasten og indtog en Ladning
 Salt og afsejlede derfra d: 1ste Septbr: til Kjöbenhavn
 og ankom dertil d : 12^{de} Octobr: udlossede Lasten Köjlhalte
 og Kaabret Skibet, og indtog en Ladning af Rug & Býg
 til Trondhjem og afsejlede d : 26^{de} Novbr: og ankom
 dertil d : 13^{de} Desember udlossede Lasten, indtog der igjen
 en Fiske Ladning for Marseille og sejlede fra Trond=
 hielm d: 11^{te} Martz 1837 kom paa Trondhjems Leed ind=
 til d: 21^d Martz gik til Söes, og ankom til Marsjelle
 d: 16^{de} Apiel, udlossede Lasten og Laae an paa Stýkgods
 til Anverpen d: 4^{de} Julý sejlede derfra og kom til
 Anverpen d: 18^{de} August, udlossede lasten og indtog En
 Stýkgods Last til Hamborg og d: 28^{de} Septb sejlede derfra og
 d: 5^{te} October kom op til Hamburg, lossede Lasten, og
 indtog endeel Last samt 25 Læster baglast og d: 4^{de} Desbr
 sejlede fra Hamburg og kom til Marseille d: 13^{de}
 Januvar udlossede Last & baglast i 1838, indtog der i=

gjen en Ladning Stýkgods for St: Petersburg, og sejlede
 derfra d: 25^{de} Martz 1838 og ankom til Cronstad den
 19^{de} Junii udlossede Lasten og indtog en Ladning Hamp
 for La Rochelle, d: 1^{ste} August sejlede der fra og kom
 til La Rochelle d: 21^{de} Septbr, udlossede Lasten og ind
 tog baglast og sejlede derfra d: 10^d October og ankom til
 Lissabon d: 23^{de} October: Lossede baglast og indtog En
 Ladning Salt, og sejlede derfra d: 10^{de} Novbr og d: 14 og 15
 blev Skibet saa Læk, i en overhændig Storm af flere Vinde og
 oprørt Hauv for at Bjerger Liv Skib og Gods blev Nödsaget
 til at hive en 500 Td: Salt overbord for at komme hjem
 med Skibet og ankom til Kjöbenhavn d: 6^{te} Desber
 udlossede Lasten og fik efterseet Skibet, og indtog
 En Ladning Hvede Mehl og sejlede fra Kiöbenhavn
 d: 27^{de} Januvar 1839 til London og ankom til London
 d : 14^{de} Februvar og udlossede Lasten og indtog baglast
 og sejlede derfra d: 4^{de} Martz og kom til Cadix d:
 25^{de} Martz udtog baglast og intog En Ladning Salt
 og sejlede derfra d: 7^{de} April og ankom til Tromsöe
 d: 29^{de} Maj, udtog baglasten og indtog En Ladning
 Töerfisk, og sejlede derfra d: 20^{de} Junii, og kom til
 Livorne d: 12^{de} August, udlosset Ladningen og indtog
 baglast og sejlede derfra d: 1^{ste} Septbr og ankom til
 Marseille d: 7^d Septbr sluttete der Fragt og sejlede
 Derfra d: 18^{de} Septbr og kom til Palermo d: 25 Sepbr

udtog baglast og indtog En Ladning Stýkgods igjen og sej=
 lede derfra d: 18^{de} October og kom til Cuxhaven d: 18
 Desbr for lisskýld, og d: 26^{de} Desember kom op til Hamburg
 udlossede Lasten og afmönsteret, 1840 i februar ind=
 tog En Last Stýkgods og sejlede derfra d: 10^{de} Martz 1840
 til Columbien og ankom til Laguaýra d: 20^d April
 udlossede endeel Last og intog endeel Ladning af Kaffe
 og sejlede derfra d: 10^d Maj og kom til Puerto Cabello
 d: 11^{de} Maý indtog Resten af Lasten og sejlede derfra
 d: 16^e Maj og kom til Altona d: 5^{te} Julý indtog
 Baglast og sejlede derfra d: 14 Septb, og kom til St:
 Curx paa Teneriffa, indtog en Ladning Viin, og
 sejlede derfra d 5^{te} November og kom til Hamburg
 d: 5^{te} Desbr udlossede Lasten og blev indefrossen til
 midt i Martz Maaned, indtog en Stýkgods Ladning og
 sejlede derfra d: 10^{de} April 1841 og kom til Laguaýra
 d: 3^{de} Junii, Lossede Lasten og indtog Last igjen og sejle=
 de derfra d: 4^{de} Julý og d: 5^{te} kom til Poerto Cabello
 og tog Resten af Ladningen ind og sejlede derfra d: 9^{de} ditto
 maatte og var Nödsaget til at Presse og forsere med Sejl
 for at komme El: Bon Aýre forover og at Rekke over
 til Mon Pasagier, hvorved Skibet blev Læk saa at vi maat=
 te Pompe hver time for at holde Lens med Skibet og si=

den d: 19^{de} August, med Tükke og taaget vejr, stütte paa Skjeret Crim ved Broatsund of Schellö 3 gange og kom ind til Ankers paa St. Marys' Rhed og d : 20 ditto sejlede derfra igjen og kom til Altona d: 27^d Agust udlossede Lasten og Endeel af Lasten beskadiget, hafde besigtelse Ombord. krænte Skibet over og hafde besigtelse derved afmönstret og laae stille til den 1ste Novbr fik Ordre at gaae med Skibet hjem til Kjöbenhavn d 28^{de} gik ud til Söes fra Cuxhaven og d 10 Desember kom til Kjöbenhavn Laae ind igjennem Bommen og aftaklede Skibet paa Hr Holms Plads d: 17 Desember 1841

1842 d: 18 Maj begyndte at arbejde Ombord og d: 23 Maj opsatte Briggen Dronning Marie paa Bedingen og fik sat en Nye bund i Skibet, d: 22^{de} Juni löb Briggen af Bedingen hafde Tömmermænd indtil d: 29^e Juli. Blev jeg Sög og maatte blive hjemme, og En anden Capit: kom Ombord i mit Stæd siden Laae stille hele Aaret og Vinteren indtil d: 7^d Maj

1843 tog need til Helsingör, d: 19^e Maj gik ombord i den Amerikanske Brig Sae Egle af Boston Capit: G: Smit som Bekjendt Mand til Cronstad for \$ 65, og tilbage igjen d: 7^d Julii og d: 11. Ditto gik Ombord i den Neapel= ske Brig Donna Rosalia Capit: C: Sevarsa, som bekiendt Mand til Cronstad for \$ 60. og tilbage igjen d: 9^{de} Septb: og d: 29^e Ditto tog op til Kiöbenhavn med Dampskibet Hamlet, Laae stille hele Vinteren, 1844. d: 12^{te} Februar, blev Störmand med Föhrskibet Knoben Capit:

P: F: Bistrup, d: 2^{de} April Lagge ud igjennem Bommen
 d: 5^{te} sejlede fra Kjöbenhavn d: 6^{te} kom til Anholdts Reeve
 og Fortøjte Skibet i dets Muring, intet Ml Parseret
 d: 21^{de} Desember Kl: 9 Morgen slap Fortøjningen og Sejle=
 de til Helsingör med Nordlig Vind og Laber Kul. og d: 22^{de}
 Ditto kom til Ankers paa Kjöbenhavns Rhed om Natten
 Kl: 3 sammede Dag halede ind i Batteriet Tre Kroners
 Havn, slog Sejlene fra og tog Inventariet og godset i
 Land fra Skibet op paa Pakhuset, d: 24^d D^o blev Maa=
 neden opsagt for Mandskabet, og alle Mand kom i Land og
 jeg gik ved Skibet til d: 14^{de} Februari og indtog baglast Jernerne
 d: 15 Februar 1845. imodtog Fyrskibet Trindelen som var
 oplagt i Helsingör havn d: 17^{ditto} kom Styrmand Möller ombord
 d: 28^{de} Martz Paamönstrede Mandskabet i Kiöbenhavn d: 29. tog
 need til Helsingör med Mandskabet og Maaneden begyndte
 at dreje for Mandskabet, d: 19^{de} April Kl: 6 aften kom ud
 fra Helsingörs havn og blev bugseret af Dampskibet Her=
 tha tilige med FyrSkibet Knobben, d: 20^{ditto} Kl: 3 Efter=
 midag kom til Anker ved Stationspladsen Trindelen
 og d: 21 dito Kl: 12 var Skibet fortöjet i sin Muring
 maatte först stryge og dræge efter Fortöiningen for
 at finde samme, siden intet Ml Parseret variabel
 stormendes vejr og Regn hele Aaret jgiennem indtil

d: 21^{de} Desember Kl: 9 Morgen slap Fortöjningen og tilsatte
 Sejl Vinden Söd & SSW W Laber og flauv Kul. tük graae
 Luft. hafde Kragejollen med os over d: 22^{de} ditto Kl: 5½ Mor=
 gen kom ind til Frederikshavn med Lods ombord Fortöi=
 te Skibet udtog balasten og Materialer i Land og d: 24.
 opsagte Maaneden og afbetalte Mandskabet & & &
 1846 d: 1^{ste} Martz sejlede ud fra Frederikshavn med Lods
 ombord, med Fyrskibet Trindelen Kl: 1 Middag fik Lods
 og 6 Mand ombord under Læsöe formedelgt Tük Luft
 maatte söge Ankerplads under Landet, d: 2^{de} Ditto
 Kl: 1 Middag lækkede Anker og satte Sejl og Kl: 4.
 kom til Stationen og fik fat paa Fortöjningen
 og Kl: 10 aften var Fortöiet og Fyret heist for för=
 ste gang, d: 23^{de} Eftmid: Kl: 2. gik Lods og de 6 Mand
 samt Baad fra borde, d : 21^{de} Desember Kl: 9 slapt for=
 töjningen Vinden WSW Laber Kul tük graae Luft
 holdt. Krödsede d: 22^{de} ditto, Kl: 10 hafde Anhodt Fyr=
 taarn i S ¼ W. 2 Miil af sanme tiid kom Damp=
 skibet Hertha og tog os paa Slæbe taug d: 23de
 ditto Kl: 2 om Natten kom til Ankers Paa Kjöben=
 havns Rehd, og ind af Toldboden og op til Kröyers

Plads samme Dag d: 29 ditto opsatte Skibet paa Bedingen
d: 30^{de} 1846 Afmönstret Mandskabet. Ilagte et Nýt Dæk
og isatte endeel Nye Plenker uden Borde samt nogle tömmer
agter om Stýrbord, nogle Vatterboerne samt fik endeel nye
Kaaber Plader sat paa Nye Ridding d: 11^{te} Februar Löb Skibet
af Beddingen, indtog baglasten og Proviantett, d: 26^{de} aften
kom igjennem Toldboden Kl: 10. blev nedslæbet af Dampskibet
Hertha kom til Helsingörs Havn Kl: 4 Morgen d: 27^{de} aftenen
Kl: 10 gik ud fra Helsingörs Havn blev bugseret af Dampskibet
Hertha og Kl: 2 Eftermiddag kom til Skibet Fortöjning
ved Trindelgrunden og blev fortöjet till aften hafde Lods
og 4 Mand til hjælp fra Læsöe, d: 1ste Martz Fyret tændt
förste gang, siden intet Ml Parseret variabel væjr med
Storm og Regn, d: 21^{de} Desember 1847. Kl: 9 slap Fortöiningen
Vinden OSO & SO, stýrede over til Frederikshavn Kl: 1 fik
Lods ombord og Kl: 2 kom ind i Havnen Frederikshavn fortöj=
te Skibet d: 25 afmönstet Mandskab, Eftersaa Skibet med
Kalfagtning og Maling, d: 29^{de} Februar kom lods ombord Kl: 10 sejle=
de ud fra Frederikshavn, Vinden SW tük og taaget Luft
Kl: 4 kom over i Kjerke Bugten og fik Lods ombord og 4 mand
med baad til Assistanse, laae der til d: 16^{de} Martz fik Skibet
fortöjet i sin Muring ved Trindelgrunden, lods og de 4^{re} Mand

gik fra borde, hele Aaret Stormendes og Uroligt Vejr samt Regn
 d: 9de Maj fik 4 Mand Extra Besætning til Fyrskibet samt endeel
 Provisioner, d: 29^{de} October blev Extra Mandskabet afleveret og
 oversent til Frederikshavn, d: 21^{de} Desember, Vinden WNW & West
 Jevn Kul : graae Luft Kl: 10 slap Fortøjningen satte alle Sejl stod Syd over
 först under Landet: Laae og Krýsede den Dag og Nat, holdt Loddet
 gaaende paa Vagterne, d: 22^{de} ditto samme Vind og vejr Laae
 og Krýsede Dag og Nat med Logget gaaende d: 23de ditto Kl: 6 be=
 kom Lods ombord i Reeden fra bangsboestrand Vinden Westlig og
 ditto Luft Kl: 11 kom ind i Frederikshavns havn og fortøjte Skibet
 imellem Pælerne, d: 27^{de} Desember opsagte Maaneden og d: 29^{de}
 Desember 1848 Afmönstret Mandskabet udtog baglasten og Ma=
 terialer i Land og gjorde Skibet Reent, Kalfagtede Skibet over
 alt og eftersees samt Malede over alt. 1849 d: 28^{de} Febru
 sejlede ud fra Frederikshavn kom over Læsöe fik Lods og 4 Mand
 til Assistanse og gik til Ankers i Kjrkebugten d: 2^{de} Martz Kl 3½
 sprang St: B: Ankerkjetting en 17 favne fra Ankeret af d: 3^{di}
 Ditto Storm af NW til NNW, Kl: 9 stak B: B: Anker Kjede fra os og
 gik til Sejl, Eftmd: Kl: 5 sente Rapport i Land til Krigsraad Willerup
 d: 4^{de} ditto Kl 4 Eftmd : kom Krigsraad Willerup Ombord med 1 Laant
 Anker til Skibet, laae til Ankers til d: 7^{de} ud for Vagerhuset
 Storm og Orkan af Westl: Kl: 4 Eftmd: sprang Anker Kjeden satte
 Klods Revet sejl og stod ind til Helsingör d: 8^{de} ditto Kl: 11 kom
 ind i Helsingör Havn: d: 9^{de} d^o bekom 1 Nýt Anker vog 800 lp
 og Kjede 90 favne 1 ^{tom} d: 15^{de} d^o gik ud fra Helsingörs

blev bugseret af Dampskibet Hertha til Stationen d: 16^{de} do
 Kl: 8 Morgen kom til Stationen Kl: 11 var Skibet fortöjet
 samme aften blev Fyret tændt, om Sommeren intet Mt Parseret
 d: 21^{de} Desember Kl. 11. Emd: slap fortøjningen Vinden ONO. frisk Kul:
 Dývede over til Frederikshavn og fik Lods ombord Kl: 3 kom ind
 Havnen og fortøjte Skibet, 1850 d: 1^{ste} Martz Kl: 11¾ sejlede
 ud fra Frederikshavn Kl: 6 aften fik Lods og 6 Mand Ombord
 fra Nordre strand. holdt af og gik til Ankers paa 7 favne Vand
 ud for Vagerhuset Vinden WSW, med slud. d: 2^{de} Vinden
 WSW frisk Kul : Disig luft, d: 3^{de} West Stiv Kul : Ditto Luft
 d: 4^{de} Martz Vinden WNW & NW. Stiv Kul: til Storm böjet Luft Kl: 11¾.
 sprang St: B: Anker Kjetting, indhivede Kjettingen og befandt
 at samme var sprungen 12 favne fra Ankeret satte Revet sejl
 og Stýrede ad Helsingör, d: 5^{te} D° Morgen Kl: 1½ Ankrede vi Ind
 for Helsingörs Havne Hoved, fik lods Ombord og indhalte i Hav=
 nen, fik et Nýe Anker Ombord vog 900 lp, d: 9^{de} D° gik ud
 af Helsingörs Havn Kl: 6 aften Bugseret af Dampskibet Chr:
 den VIII. Capt: Nielsen, d: 10^{de} D° Kl: 2½ Efmd. Slap Dampskibet os
 OSO circa 4 Miil fra Frederikshavn indhalt Kabeltauget
 satte Klods revet Sejl holdt i Læe af Læsöe Vinden NW Storm og svære
 böjer af Snee og Regn, Kl: 8 aften holdt af ind til Helsingör, d: 11^{de}
 D° Kl: 9½ kom ind til Helsingörs Havn, d: 13^{de} kom Dampskibet fra
 Frederikshavn, d: 20^{de} D° Kl: 12½ Middag gik ud fra Helsingör
 Havn, bugseret af Dampskibet, Vinden NO. Laber Kul. klar Luft
 d: 21^{de} D° Kl: 10 kom ind til Frederikshavn Vinden NO Stiv til Storm

Skjjet Luft d: 26^{de} Kl. 11 gik udfra Frederikshavn bugseret af Damp= skibet Kl: 3½ fik fat paa Fortöiningen Kl : 5 var Skibet fortöi= et i sin Muring og Dampskibet gik til Helsingör, Kl: 5½ kom en Roebaad ombord med Lods og 4 Mand til Asistanse, Vinden Nordl: flauw Kul: Eftmd: vinden Wesstl: med Snee Sommeren over intet Mt parseret, d: 21^{de} Desember Kl: 10 slap Fortöiningen Vinden West: Laber & flauv Kul klar Luft, Kl: 4 Efmd. Vinden SW frisk Kul: graae Luuft Krýsede over ad Aalbæcksbugten Löb paa Loddet hafde Skagens og Hiertsholms Fýre i sigte, Krýsede op efter med La= terne til Kl: 3 Nat fik Lods Ombord fra Holmen, siden Krýsede efter hans Ordre og indkom til Frederikshavn d: 22^{de} Kl: 11 for= middag og fortöite Skibet - 1851. d: 28^{de} Februar Kl: 9 gik ud fra Frederikshavn Vinden Norl: NO & ONO frisk og laber Kul: Kl: 12 Parserede Nordre Rönner stod SO over til Kl: 4 hafde Flag til vinden NtW over til aften Kl: 8 gik til Ankers paa 7 favne Vd: Natten over stille, d: 1ste Martz Kl: 7 Morgen Lættede Anker og satte Sejl Krýsede op efter Landet Vinden SW til frisk Kul med Sneetýkning. Kl: 10 gik til Ankers igjen formedelst Sne= týkning, paa 7 favne Vand, Kl: 3½ lettete Anker igjen afklar= rendes luft og Krýsede op efter med Flag til Vendes Sydl: til SO. & Östl: Kl: 6 aften ankrede op paa 6 favne Vand, Kl: 7. kom en Roejolle Ombord med Lods og 4 Mand til Asisstanse, Kl: 10 maa= te lade B: Anker falde stak 30 fav: for og 70 fauvne af St: B:

Anker Kjetting, Natten over Storm, d: 2^{de} d^o Vinden NO.

Stiv Kul og Frost Kl: 10 fmd: kom Dampskibet Hertha langs af siden og Prejede, og var ganske overlset og gik over til Frederiks=

havn, Kl: 4 Efmd: lættede B:B: Anker igjen Vinden laber Kul:

d: 3^{de} d^o Vinden WNW. frisk Kul: Eftmd. Vinden NNO d^o med

Sneeböjer, aften Kl: 8 lod B: B: Anker falde Stiv Kul:

stak 25 favne for og 70 favne for af St: B. Kjetting. Natten

over Stiv Kul: og Frost, d: 4^{de} d^o Kl: 9 fik see at Dampskibet

kom gik strax i Arbeide at lætte B: B: Anker Kl: 11 kom

Dampskibet paa siden og Capit: Repstorff ombord, gik strax

i Arbeide med at lætte St:B: Anker, og Dampskibet bugse=

rede os Kl: 2 fik fat i Fortöjningen og Kl: 3 var Skibet

Fortöjet i sin Muring, havde Asistanse fra Dampskibet

samme tiid afgik Dampskibet Hertha til Helsingör, og Fyren

blev tændt for förste gang samme aften for dette Aar —

d: 28^{de} Maj fik Ministeriets Ordre at Reise til Kjöbenhavn

for at modtage det Nye Fyrskib N^o 4 som löb af Stabelen

paa Njeholm d: 3^d Junii, Jeg ankom med Dampskib over Hals

til Kjöbenhavn d: 6^{te} Junii, hvor jeg anmeldte min Ankomst

til mine Foresattere, d: 16^{de} August Kl: 4 Eftmd: afgik med

det Nye Fyrskib N^o 4, Bugseret af Dampskibet Hertha

aften Kl: 7 kom ind til Helsingör, d: 17^{de} ditto Kl: 3 Eftmd:

gik ud af Helsingörs Havn, bugseret af Dampskibet

Hertha og Ankom til Skibets Station Kl : 8 Morgen

d: 18^{de} ditto gik til Ankers om Stýrbords side af det gl:
 fyrskib, Dampskibet gik bort den Dag kunde ej bestille
 noget formedelst Stiv Kul af NOL: Kl: 4 kom en baad Om=
 bord fra Land af med 12 Mand og 1 Lods til Asistanse
 samme tiid kom Kragejollen Ombord, d: 19^{de} d^o om
 Morgen med godt vejr Lættede Anker og halede paa siden
 af det gl: Fyrskib overtog Materialer og Proviant og
 hvad som skulde Ombord i det Nye Fyrskib N^o 4. til Mid=
 dag førte Varp ud og udhalte det Nye Fyrskib N^o 4 Vest fra
 det gamle undefære 120 favne, lod Pade Ankeret falde
 stak 40 favne for d : 20^{de} d^o stak 60 fv : til paa Fortöjnin=
 gen, d: 21^{de} stak atter 60 fv: altsaa ialt 160 favne for=
 töjet, imellem tiid lettede det Ene Fortöjnings Anker
 paa det gl: Fyrskib hvorpaa Ankerstokken var borte, om
 Aftenen kom Dampskibet til os, d: 22^{de} d^o Morgen fik Damp=
 skibet forud og vores Kabeltaug fast paa ham som holdt det gl:
 Fyrskib mens vi fik Lættet det St:B: Fortöjnings Anker
 Kl: 11 afgik med det gamle Fyrskib, bugseret af Dampskibet
 Hertha Kl: 2 Nat Parseret Helsingör og Kl: 6 Morgen d 23.
 Ankom paa Kjöbenhavn Rhed, indhalt af Toldboden
 og ind paa Nyholm og fortöide Skibet, Maaneden opsagt

aftaklede Skibet og aflevede alt godset samt Materialer og Inventarium og blev dermed færdig d: 4^{de} Septbr: aften, og Rejste med Lejlighed til Söes til Frederikshavn hvor jeg ankom Kl: 12: om Natten d: 13. bestilte baad og d: 14^{de} Septbr: kom til Læsöe til Hjemstædet, siden intet Ml Parseret, d: 21^{de} Desb: Kl: 10 Formd: slap Fortöjningen Vinden SW & SwtS Frisk Kul. satte alle Sejl stod bidevind over, Kl: 1³/₄ fik Lods ombord fra Frederikshavn og indkom i Havnen Kl : 2 Eftmd: fortöjde Skibet gjorde Sejl fast m: m:, 1852 d: 4^{de} Martz kom Damp= skibet Uffo Kl: 7 aften ind til Frederikshavn for at bugsere Skibet paa Stationen d: 5^{te} ditto Kl: 6 morgen gik ud af Havnen bugseret af Dampskibet Uffo Kl: 8 Passerede N: Rönner Kl: 10 kom til Stationen og Kl: 12 var Skibet Fortöjet i sin Fortöining og Dampskibet afgik til Helsingör, Vinden SWl: Jevn Kul. blandet Luft intet Ml Parseret denne Sommer d: 21^{de} Desbr; Kl: 9¹/₂ slap Fortöjnin= gen Vinden NoWl: frisk og Stiv Kul med Sneebojer stod bideviid over Kl: 12 Parserede Nordre Rönner og Kl: 2¹/₂ fik Lods Ombord fra Frederikshavn, styrede efter

hans Ordre, og indkom til Frederikshavn Kl: 5½ og Fortöite Ski=
bet gjorde Sejl fast & d: 28^{de} afmönstret Skibsmandet.
og Laae Stille i Vinter Lag, d: 19^{de} April gik ud af Frederiks=
havn Kl: 5½ Morgen blev bugseret af Dempiskibet Hertha
Kl: 10 kom til Stationen förte Varp ud i Vagerne og ind=
hivede paa Fortöiningen og Kl : 12 haver Fyrskibet
fortöjet i sin Muring, og Dampskibet afgik til Hel=
singör, d: 12^{de} Maj modtog jeg brev fra Ministeriet
at jeg var ansat som Fyrskibsförer paa Fyr og Lods=
skibet N° 2 Drogden fra 1ste Julii d: A: d: 14^{te} July
Kl: 12 gik i land fra Fyrskibet No 4 Trindelen, d: 18^{de} d° gik
fra Læsöe og 19^{de} kom til Frederikshavn d: 20^{de} Kl: 3½
gik fra Frederikshavn med Dampskibet Waldemar
d: 21^{de} Kl: 7 kom til Kjöbenhavn Kl: 4 tog ud til Dragör
og Kl : 9 kom Ombord i Fyr og Lodsskibet N° 2 Drogden
d: 23^{de} modtog Commandoen af Fyrskibet, og Capit:
Farrer gik i Land, Sommeren over Graserede den slem=
me Gjæst Choleraen os meget stærk og bortrev man=
ge Mennesker, d: 19^{de} Septb: kom Claus Thusen her over
til Dragör med vores Töj og Boehave, d: 22^{de} d° kom
min Kone til Kjöbenhavn med Dampskibet Waldemar
d: 24^{de} kom hun til Dragör hvor vi skulde Boe til Leje

d: 6te October blev af Hans Majestæt Kongen udnævnt til Dannebrogemand og d: 15^{de} imod tog samme Orden med dets Anordning og Instrux Fra Marinemisternen, Steen Bille — Laae paa Stationen indtil d: 3^{die} Januar 1854. formedelst Frost og Iis i Farvandet gjorde Signal for Dampskib Kl: 8 Morgen for at søge Havn, Kl: 7 aften kom Dampskibet slap Fortöiningen og indkom paa Kjöbenhavns Rhed Kl: 9½ Aften 5° Frost d: 5^{de} ditto Varpede og Isede hafde baad og Mandskab til Hjelp og blev fortöjet samme Aften i Flaadens Leje og Maaneden blev opsagt for Mandskabet — d: 25^{de} Februar kom Mandskabet Ombord og Maaneden begyndte at dreje, Kl: 11 kom ud til Ankers paa Rheden d: 27^{de} Kl: 9 Morgen kom Dampskibet Uffo og slæbed os ud Kl: 12 kom en baad med Mandskab til Hjelp at fortöie Skibet Kl: 1 var Fyrskibet fortöiet i sin Muuring, og laae paa Stationen indtil d: 18^{de} Januar formedelst Frost og Iis gjorde Signal for Dampskib Kl 8 Morgen for at søge Havn, Kl: 6½ aften kom Dampskibet Hertha slap Fortöiningen og indkom paa Kjöbenhavns Rhed Kl: 8½ i Isen 6° Frost d: 22de kom ind til bommens Vagt Fortöjte Skibet ved Pælele d: 24^{de} ditto

blev Maaneden opsagt. og Skibet kom senere ind i
Flaadens Leje, d: 19^{de} April 1855 Kl: 10 kom Dampskibet
Uffo og slæbede os til stationen hvor vi ankom Kl: 12 en
baad med 5 Mand kom til Asistanse, Kl: 2 var Fyrskibet
fortöiet i muring, og Laae der paa Station indtil
d: 13^{de} Januar 1856. Formedelst Frost og lis i Farvandet
Kl: 8 Morgen gjorde Signal for Dampskibet til at komme
i Havn og gjorde alting klar i Skibet til at afgaae
d: 14^{de} D^o Kl: 12 kom Dampskibet Hertha lod Fortöiningen
gaae og kom indenfor Toldboden Kl: 2½ i Isen og laae
der om Natten, d: 15^{de} blev ind lset i Flaadens Leje
og d: 21^{de} d^o blev Maaneden opsagt for Mandekabet.
d: 28^{de} Februar 1856 kom mandskabet ombord og Maa=
neden begyndte at dreie, kom ud paa Rheden og gik
til Ankers, d: 1^{ste} Martz Kl: 7 kom Dampskibet Uffo
og slæbede os ud til Stationen fik Baad og Mandskab ud fra
Dragör til Asistanse og Kl: 9½ hvar Fyrskibet fortöi=
et, i sin Muring, og laae paa Stationen indtil d:
10^{de} Januar 1857. gjorde Signal for at faa Dampskib til
at bringe Skibet i Havn formedelst frost og lis i Far=
vandet, da Vinden var god Resolverede og med Lodsens
Ordre Kl: 2 Eft: slap Fortöiningen og Sejlede efter

Ordre og kom indpaa Kjöbenhavns Rhed Kl: 4 inden
for 3 Kroners Batterie gik til Ankers tæt ved
Issen, d: 12^{de} blev ind Isede og kom inden for bommen
til Aften d: 13^{de} kom ind i Flaadeng Leje, d: 17^d om
Aftenen blev Maaneden opsagt for Mandskabet.
d: 27^{de} Februar Kl: 8½ kom Dampskibet Hertha og slæbede
os ud til Stationen, hafde baad og Mandskab til
Asistanse til hjælp Kl: 10½ kom paa Stationen og Kl: 12
hvar Fyrskibet fyrtöiet i sin Muring. i 1858 Januar
Maaned d: 6^{te} blev Sög af Blodopkastning d: 7 ditto Kl: 8
d^o gik Sög i Land med Lodsbaaden og kom under Doctor
behandling d: 11 fik 2 gange blodopkastning, d: 6^{te} var
Fyrinspiteur Lieut: Krieger hos mig og tillige Om
i Fyrskibet d: 20^{de} kom Capit: Due til Dragöe for at
tage Commandoen over Fyrskibet i min Sögdoms tilfæl=
de d: 21 kom han Ombord d: 1ste Februar fik 3die gang
blodopkastning, d: 18^{de} kom Fyrskibet ind i 3 Kroners
Havn for lis d: 25 Maaneden opsagt og d: 26 afmönstret
d: 1ste Martz begyndte Maaneden at Dreje og 2 skilling Kostpenge
til. 19. kom Fyrskibet paa Stationen og gik i Kost. d: 7^{de}
om aftenen hafde 4 gang blodopkastning d: 23^{de} April var
i Kjöbenhavn og talede med mine Foresatte og 29^{de}

melte mig Skriftlig til Ministeriet til Tejneste
 igjen, og Capit: Due afgik fra Fyrskibet d: 30^{de} April
 d: 2 Mai Kl: 2¼ Eftmd fik Blodopkastning 5^{te} gang d: 6^{te} Kl: 9¼
 aften fik blodopkastning 6^{te} gang d: 7 Morgen Kl. 7¼ fik Blodop=
 kastning 7 gang, Laae under Doctorhaand til 2^{de} Jul
 gik Ombord, i November Maaned blev paasejlet af 2^{de}
 Brigger det første knækkede Sprydet efter at samme var
 Skaalet og Vulet samt bardoner paasatt, kom den 2^{den} Svenske
 Brig og brak Sprydet samt Knæet Lös og Forstævnen
 med Lös ned til Kobberet. d: 4^{de} Decmbr: kom Kragejol=
 len Ombord efter det brækkede Spryd og brang det
 op til Gl: Holm d: 11 kom Kragejollen ombord med et an=
 det Spryg tog samme over d: 12 Lagte Spryget i og til=
 riggede det, Skibet kom ej i Havn denne Vinter til 1^{ste}
 Martz 1860 omskiftede Styrmand, Larsen Bach kom til Knobens
 Fyrskib og D.A. Bager til Droggens Fyrskib.

Her slutter levnedsskildringen.

Lorentz Andersen Ditzel og hans hustru Marie Sophie Christine Ditzel flytter på et tidspunkt til Skipperstiftelsens ejendom i Istedgade 14.

Her dør Lorentz 75 år gammel den 2. februar af alderdomssvækkelse.

Marie Sophie Christine bor på skipperstiftelsen indtil hun dør 92 år gammel den 27. april 1877.